



## P R E S S E M I T T E I L U N G

### **SPOFEC macht den Rolls-Royce Black Badge Ghost Series II noch aufregender und dynamischer**

**Sportlich-elegantes Karosseriedesign und filigrane Vielspeichenräder mit 22 Zoll Durchmesser**

**519 kW / 706 PS und 1 002 Nm Drehmoment für den V12**

### **Sportauspuffanlage mit elektronischem Soundmanagement**

Der Rolls-Royce Black Badge Ghost Series II gehört zu den exklusivsten Limousinen auf dem Markt. Dass auch solch ein nobles Fahrzeug noch aufregender gestaltet werden kann, beweist SPOFEC, ein Unternehmen der NOVITEC GROUP, mit seinem neuen Highend-Veredelungsprogramm.

Um dem Black Badge Ghost Series II eine noch extravagantere Optik zu verleihen, entwickelten die SPOFEC Designer einen sportlich-eleganten Bodystyling-Kit.

Zum aufregenden Outfit gehören außerdem maßgeschneiderte SPOFEC 22 Zoll Kingsize-Räder, die in Kooperation mit dem amerikanischen Highend-Felgenreisierer Vossen entwickelt wurden. Eine Tieferlegung um ca. 35 Millimeter rundet das Optik-Paket ab und optimiert das Handling.

Die Spitzenleistung des V12-Biturbo-Triebwerks steigt mit SPOFEC Motortuning auf 519 kW / 706 PS. Das maximale Drehmoment wächst auf enorme 1 002 Nm an. Damit dauert der Sprint aus dem Stand auf Tempo 100 nur 4,3 Sekunden. Die Höchstgeschwindigkeit bleibt elektronisch auf 250 km/h begrenzt.

Die SPOFEC Edelstahlauspuffanlage gibt es optional auch mit Klappensystem, die dem Rolls-Royce auf Knopfdruck einen sportlichen Sound verleiht.

Alle Komponenten werden auch für die Rolls-Royce Ghost Series II Modelle angeboten.

Die SPOFEC Designphilosophie ist es, den verschiedenen Rolls-Royce Modellen optisch eine sportlich-elegante Note zu verleihen. So wurden auch für den Black Badge Ghost Series II Aerodynamikkomponenten in OEM-Qualität entwickelt, die die Luxuslimousine noch aufregender machen und absolut passgenau sind.

Die SPOFEC Frontschürze ersetzt das Serienteil komplett und lässt das Gesicht des Rolls-Royce mit ihren großen Lufteinlässen und senkrechten LED-Positionsleuchten noch markanter wirken. Sie überzeugt aber nicht nur durch ihre Optik, sondern reduziert bei hohen Geschwindigkeiten auch den Auftrieb an der Vorderachse.

Als aerodynamisches Gegenstück am Heck gibt es die dezente SPOFEC Spoilerlippe auf dem Kofferraumdeckel. Die athletischere Heckansicht wird mit der SPOFEC Schürze, die es wahlweise mit oder ohne Ausschnitte für die beiden Auspuffendrohre gibt, komplettiert.

Die SPOFEC Seitenschweller lassen den Ghost Series II in der Seitenansicht optisch tiefer und gestreckter wirken. Außerdem schaffen sie einen optimalen Übergang zwischen den Radhäusern an Vorder- und Hinterachse, die mit maßgeschneiderten SPOFEC



## P R E S S E M I T T E I L U N G

Leichtmetallfelgen perfekt ausgefüllt werden. Im Zuge der langjährigen Kooperation mit Vossen wurden die neuen SPOFEC SP4 Räder mit auf zwei Ebenen angeordneten, filigranen Doppelspeichen entwickelt.

Diese exklusiven Felgen werden mit Hightech-Schmiede- und Bearbeitungstechnologie in den Größen 9.5Jx22 für die Vorderachse und 10.5Jx22 hinten produziert. Der Kunde hat die Wahl zwischen 48 verschiedenen Farben und verschiedenen, aufwendig bearbeiteten Oberflächen. Hochleistungsreifen der Größen 255/35 ZR 22 und 285/30 ZR 22 sind nicht nur aus optischen Gründen eine hervorragende Wahl: Sie optimieren auch das Handling.

Die Fahrdynamik kann mit dem SPOFEC Fahrwerkskit, der die Rolls-Royce Limousine rundum ca. 35 Millimeter tieferlegt, noch agiler gestaltet werden.

Das 6,75 Liter V12-Biturbo-Triebwerk Hubraum kann ebenfalls noch sportlicher gemacht werden. Dafür wird das SPOFEC N-TRONIC Performance-Modul im Plug-and-Play Verfahren an das elektronische Motormanagement adaptiert. Es spielt speziell programmierte Kennfelder für Einspritzung und Zündung ins System ein und erhöht den maximalen Ladedruck.

Ab Werk leistet der Zwölfzylinder des Black Badge Ghost Series II 441 kW / 600 PS. Mit SPOFEC Motortuning können am Gaspedal 106 Pferdestärken mehr abgerufen werden. Mit 519 kW / 706 PS bei nur 5 400 U/min und einem um 102 Nm angewachsenen Drehmoment von 1 002 Nm bei nur 2 400 Touren beschleunigt die rund 2,5 Tonnen schwere Limousine in nur 4,3 Sekunden von 0 – 100 km/h. Um die Bereifung der rund 2,5 Tonnen schweren Limousine zu schonen, bleibt die Höchstgeschwindigkeit unverändert auf 250 km/h limitiert.

Einen aufregenderen Motorsound bieten die aus Edelstahl gefertigten, in zwei Versionen angebotenen SPOFEC Sportauspuffanlagen. Die Version mit Abgasklappensteuerung lässt den V12 wahlweise diskret oder betont sportlich klingen.

Eine weitere SPOFEC Spezialität für alle Rolls-Royce Modelle ist ein ganz auf die persönlichen Wünsche des Eigners abgestimmtes Interieur in einer beinahe grenzenlosen Vielfalt von Farben und Polsterdesigns.

**Abdruck frei! Belegexemplar erbeten!**

**Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an:**

**SPOFEC GmbH**

**Ein Geschäftsbereich der NOVITEC GROUP**

**Hochstrasse 8**

**D-87778 Stetten**

**Deutschland**

**Telefon: +49 / (0) 82 61 / 75 99 5-0**

**Telefax: +49 / (0) 82 61 / 73 88 20**

**E-Mail: [info@spofec.com](mailto:info@spofec.com)**

**Internet: [www.spofec.com](http://www.spofec.com)**